



 **FORWARD**
BELGIUM

JAARRAPPORT

2021

FORWARD BELGIUM COMMISSIES

Binnen FORWARD Belgium zijn **verschillende commissies** actief waar leden de mogelijkheid hebben om allerhande **actuele topics** te bespreken. Een overzicht van de verschillende commissies kan u [hier](#) vinden.

Hierna kan u een greep vinden uit enkele thema's die in 2021 binnen deze commissies werden aangekaart ...

Commissie zeevervoer

De laatste weken ontvangen we berichten dat boekingen van expediteurs door Hamburg Süd niet langer worden aanvaard.

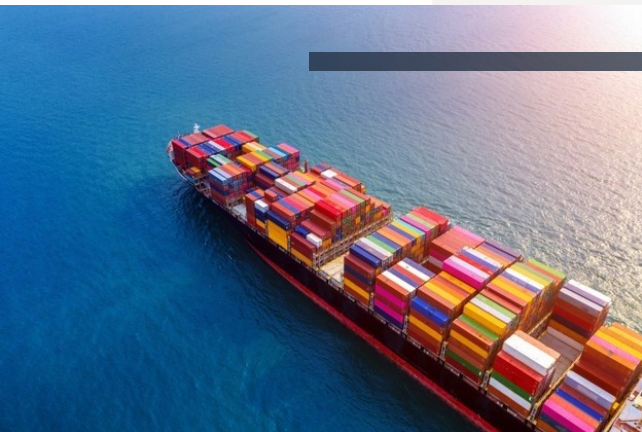
We hebben vastgesteld dat onze collega's in buitenlandse havens hiermee eveneens geconfronteerd worden.

Deze evolutie vormt geen verrassing gezien de reeds jarenlang aangekondigde strategie van Maersk om als 'container-integrator' de ganse logistieke keten te beheersen.

De historische winsten die de rederij de voorbije 2 jaren heeft gerealiseerd, in tijden van een **complete verstoring** van de **wereldwijde maritieme keten**, heeft ze in staat gesteld om door middel van overnames zich verregaand te **integreren** in de **logistieke keten**. Door overnames van expeditiebedrijven, douanevertegenwoordigers en logistieke dienstverleners profileert Maersk zich niet langer als een loutere aanbieder van zee-transport.

Deze ontwikkeling is ons ook binnen FORWARD Belgium niet ontgaan en reeds verschillende jaren roepen wij onze sector op om stil te staan bij hun eigen toegevoegde waarde door in te zetten op digitalisering, duurzame logistieke oplossingen en andere innovaties teneinde het hoofd te kunnen bieden aan 'externe marktindringers'.

CMA CGM gaf de laatste maanden rond de 6 miljard euro uit aan overnames van expediteurs, containerterminals, een in-



tercontinentale luchtvrachtvloot, een e-commerce platform met rechtstreekse toegang tot honderdduizend nieuwe klanten in de wereld. De deals worden bovendien gefinancierd uit eigen zak ...

Amazon chartert al enige tijd vrachtschepen en intercontinentaal luchtvrachtvervoer, bouwt eigen zeecontainers ... Amazon is al jaren bezig om een eigen logistieke strategie en netwerk op te zetten. Niet zozeer om de kosten te drukken maar vooral om de afhankelijkheid van logistieke dienstverleners te reduceren.

Via een Chinese dochteronderneming zette Amazon een eigen zeevrachtexpeditie op. Die dienst is maandelijks goed voor 10.000 zeecontainers tussen China en de VS. Daarmee plaatst het zich in de top 5 van de zeevrachtexpediteurs in die markt.

Laten we niet vergeten dat verladers vandaag nog steeds geconfronteerd worden met hoge zeevrachten, bijkomende kosten door verstoringen in de maritieme keten, gebrek aan scheepscapaciteit en containers, vertragingen in hun supply chains met economische schade als gevolg.

diar van logistieke diensten op het eigen platform benadeelden ze andere logistieke dienstverleners en aanbieders.

In dat opzicht onderzoeken wij momenteel eveneens of alle geldende wettelijke bepalingen door alle nieuwe marktaanbieders worden gerespecteerd.

Het is de **verdienste** van de **neutrale logistieke dienstverleners** en **expediteurs** dat goederenstromen blijven bewegen, door op een onafhankelijke manier steeds de **meest ideale oplossing** te zoeken, over de verschillende havens en modi heen en door verschillende rederijen tegen elkaar af te wegen. Verladers die momenteel rechtstreeks worden benaderd kunnen dit maar beter in hun achterhoofd houden.

De Italiaanse mededingingsautoriteiten veroordeelden Amazon recent voor een bedrag van 1,1 miljard euro wegens misbruik van zijn machtspositie. Als interme-

Peperdure containers. Wat zijn de gevolgen?

Er zijn enorm lange wachtlijsten voor fietsen en andere producten. Reden: door de **coronacrisis** is de **prijs** van een **container fel gestegen**. Bekijk [hier](#) de reportage van Terzake (17 juni 2021) waarbij o.a. Jens Roemer – bestuurslid en voorzitter van de commissie zeevervoer binnen FORWARD Belgium – duiding geeft.

Voorspelbaarheid wordt steeds belangrijker voor de supply chain

De **coronacrisis** zorgt wereldwijd voor een **ernstige verstoring** van de **supply chain**. Over hoe verladers het best inspelen op deze en andere **uitdagingen** had KMO-insider een gesprek met Jens Roemer, voorzitter van de commissie zeevervoer binnen FORWARD Belgium. Lees [hier](#) het volledige artikel.

Is de internationale handel verstoord door een tekort aan zeecontainers?

De **coronapandemie** heeft de **supply chain** uit evenwicht gebracht. De marktprijzen van zeecontainers liggen drie tot vier keer hoger dan voor de uitbraak van de pandemie. KMO-insider had hierover een interview met Olivier Schoenmaeckers, directeur FORWARD Belgium. Lees [hier](#) het volledige interview.



Congestie terminals

We trachten vanuit FORWARD Belgium om via verschillende kanalen druk te blijven zetten op de huidige moeilijke situatie m.b.t. **congestie en wachttijden**. We stellen vast dat ook andere Europese havens sterk te kampen hebben met soortgelijke problemen als gevolg van een **totale disruptie** van de **internationale maritieme supply chain**.

De bijkomende kosten die hierdoor veroorzaakt worden zorgen voor enorme frustraties bij alle partijen die hiermee geconfronteerd worden.

We zijn van oordeel dat deze kosten niet gedragen moeten worden door expediteurs noch door andere logistieke spelers die eveneens het slachtoffer zijn van de situatie.

Commissie digitalisering

Certified Pick up

Om de veiligheid, de operationele efficiëntie en transparantie te verhogen lanceerde Port of Antwerp **Certified Pick up** een digitale toepassing voor de vrijgave van containers.

CPU zal de huidige pincode release vervangen en bijgevolg zullen alle expediteurs / ontvangers zich moeten registreren bij NxtPort om containers in ontvangst te kunnen nemen.



De uitrol van CPU zal terminal per terminal verlopen, waardoor we geleidelijk aan zullen afstappen van het gebruik van pincodes. Alle rederijen zullen een vrijgaverecht moeten toekennen aan hun klanten.

- ⇒ Bekijk [hier](#) de CPU animatie film
- ⇒ Bekijk [hier](#) de CPU Tutorial

De implementatie van CPU is een complex gegeven, gezien de betrokkenheid van vele stakeholders en kent daardoor enige vertraging.

Verwacht wordt dat CPU operationeel zal zijn voor alle partijen in Q1 van 2022.

The Way Forward

The Way FORWARD is de benaming van het project dat opgestart werd onder de koepel van Alfaport VOKA om te bekijken welke processen er verder kunnen gedigitaliseerd worden in de haven. Alle stakeholders zijn hierin vertegenwoordigd.

Inmiddels werd een ophijzing gemaakt van alle projecten die voor FORWARD Belgium van belang zijn en werden deze besproken met de andere stakeholders.

Het resultaat van de studie werd besproken met NxtPort en Port of Antwerp en vormde de aanleiding voor een MOU tussen de private havengemeenschap en NxtPort.

Commissie legal

Aflevercondities rederijen / pincode - CPU

Het is van belang om steeds omzichtig om te springen met **aflevercondities** die eenzijdig door rederijen worden opgelegd via pincode- release berichten of via LOU's. Hierbij stellen we vaak vast dat rederijen via een uitbreiding van de "merchant clause" op partijen die geen partij zijn bij de vervoerovereenkomst hun verhaalsmogelijkheden voor allerhande kosten (vrachtprijs, demurrage & detention, ...) trachten uit te breiden.



We zijn altijd graag bereid om de bepalingen van dergelijke release-berichten of LOU's voor u na te kijken.

Verzekeringsdistributie - toepassing op de logistieke sector

Op 28 december 2019 trad de Wet van 6 december 2018 tot omzetting van de IDD (Insurance Distribution Directive) in werking. Met de invoering van deze Wet werd het statuut van de verzekeringstussenpersoon gewijzigd.

Vele expediteurs bieden onder de vorm van een abonnementspolis een goederenverzekering aan hun klanten aan. Door de nieuwe regelgeving loopt de expediteur



het risico om beschouwd te worden als een verzekeringstussenpersoon.

FORWARD Belgium is in overleg gegaan met de bevoegde overheden en heeft op basis hiervan enkele praktische aanbevelingen opgesteld voor de sector.



FIATA Best Practice Guide on Abandoned Goods

Door FIATA werd een 'Best Practice on Abandoned Goods' uitgewerkt.

Deze leidraad voor expediteurs biedt informatie over het inperken van het risico in geval van achtergelaten goederen. De gids bevat een aantal praktische tips.

FORWARD Belgium heeft een beknopte synthese gemaakt dewelke u [hier](#) kan downloaden.

Overleg FORWARD Belgium - transportfederaties

Het voorbije jaar hebben regelmatig gesprekken plaatsgevonden met FEBETRA, TLV en UPTR over de modelvoorwaarden en het standaardcontract dat door FORWARD Belgium werd opgesteld voor de relatie expediteur – transporteur.

Tijdens de constructieve gesprekken is tussen beide partijen begrip gegroeid voor elkaars positie bij veel voorkomende problemen zoals wachttijden, overbelading, congestie op de terminals, slechte staat van containers en de controleplicht van de transporteur, ...

De verschillende partijen staan op het punt om overeenstemming te bereiken over de verschillende teksten.

Meldpunt verdachte zendingen

Gelet op de vindingrijkheid van criminele organisaties is het als logistiek dienstverlener niet eenvoudig om verdachte zendingen op te merken. We stellen bovendien vast dat deze malafide bedrijven vaak "shoppen" onder de verschillende logistieke dienstverleners tot ze een slachtoffer vinden.

Vanuit de gedachte dat je samen meer bereikt, heeft FORWARD Belgium een **anoniem meldpunt** opgestart voor haar leden. Via het meldpunt kan je op de hoogte blijven van verdachte situaties die door collega- expediteurs worden aangemeld.

VERDACHTE ZENDINGEN
MELDPUNT

Meld elke verdachte activiteit
<https://forwardbelgium.be>



Commissie douane

Samenwerkingsovereenkomst FORWARD Belgium - AAD&A

Tijdens het voorbije jaar hebben verschillende overlegmomenten plaatsgevonden tussen FORWARD Belgium en de AAD&A in het kader van de bestaande MOU.

Er wordt momenteel bekeken om een pilootproject op te starten met een aantal leden voor het opzetten van verbetertrajecten en het vermijden van boetes.

Verder wordt bekeken op welke manier wederzijdse informatie kan worden uitgewisseld die het douanevertegenwoordigers moeten mogelijk maken om een betere risico-analyse te maken.

Tot slot zal een structurele dialoog worden opgestart waarin de rol en verantwoordelijkheden van enerzijds de expediteur en anderzijds de douanevertegenwoordiger nader worden afgelijnd.



Rechtszaak verhoogde boetes

FORWARD Belgium spande samen met een aantal van haar leden een rechtszaak aan tegen de AAD&A in het kader van de verhoogde boetes (5000 – 7500 euro) bij wegnahme voor verificatie.

Bedoeling was de onwettelijkheid van deze verhoogde boetes aan te vechten. De rechtbank oordeelde dat douanevertegenwoordigers steeds de mogelijkheid hebben om een minnelijke schikking af te wijzen en het geschil aan te vechten voor een correctionele rechtbank.

Een uitspraak naast de kwestie dus die jammer genoeg weinig oplevert.

Met de implementatie van CPU (groene lichten) zouden dergelijke situaties in de toekomst echter vermeden moeten worden.

BTW- vrijstelling bij uitvoer

Naar aanleiding van het Europees arrest 288/16 zal in België de vrijstelling inzake BTW niet meer worden toegepast voor vervoersdiensten die in onderaanneming worden verricht en gerelateerd zijn aan uitvoer van goederen.

Op 6/12 werd de praktische impact van dit arrest tijdens een infosessie besproken.

De implementatie van de betrokken Circulaire 2021 C/96 is voorzien op 01/04/2022.

Naar aanleiding van de berichtgeving rond de praktische impact die deze implementatie op de interne processen van de bedrijven uit de sector teweeg brengt, willen we graag nog verder in overleg gaan met het Kabinet.



Nieuwe btw-regels voor e-commerce vanaf 1 juli 2021

Op 1 juli 2021 is de btw-vrijstelling voor de invoer van goederen met een waarde van niet meer dan 22 euro verdwenen. Deze nieuwe btw-regels zorgen voor een gelijk speelveld tussen EU bedrijven en niet- EU bedrijven en voor eenvoudigere btw-regels.



Nationaal Forum & Regionaal overleg

Tijdens de verschillende vergaderingen van het Nationaal Forum en het regionaal overleg blijft FORWARD Belgium allerhande problemen aankaarten die een impact hebben op de werking van de sector.

In de nieuwsbrieven van de FORWARD Commissie Douane krijgt u een overzicht van alle besproken onderwerpen.

Studiedag hervorming strafrecht

Op 28 oktober vond een **studiedag** plaats over de **hervorming** van het **douanestrafrecht** in **België**. De AAD&A, magistratuur, advocatuur, Europees Openbaar Ministerie hebben hun visie gegeven over de noodzaak om het douanestrafrecht te hervormen. Ook FORWARD Belgium heeft toelichting gegeven over de rol van de logistieke dienstverleners en daarbij aangedrongen op een ander vervolgingsbeleid.



Commissie Breakbulk

Bulkchain platform

Een van de projecten van The Way Forward die hoog op de prioriteitenlijst staan, is de verdere uitbouw van het **Bulkchain platform**.

Bulkchain is een samenwerkingsplatform gebouwd op NxtPort-technologie dat de betrokken partijen in staat stelt om samen te werken aan de administratieve processen die nodig zijn om breakbulk te verschepen.

Als FORWARD Belgium zullen we BulkChain verder blijven steunen en promoten.

Commissie duurzaamheid

FORWARD Belgium lanceert duurzaamheidslabel voor expediteurs

FORWARD Belgium heeft een duurzaamheidslabel voor expediteurs gelanceerd. Daarmee wil FORWARD Belgium haar leden erkennen die inzetten op duurzaamheid.

“We gaan heel laagdrempelig te werk. Zeker voor kleinere bedrijven is het immers niet altijd evident om voor een duurzaamheidsproject de nodige mensen en middelen vrij te maken”, stelt Olivier Schoenmaeckers, directeur van FORWARD Belgium. [Lees meer.](#)

FORWARD Goals for Sustainable Development

De logistieke sector draagt een belangrijke verantwoordelijkheid in het bereiken van de **Klimaatdoelstellingen** en het **terugdringen van CO2**.

Zowel de overheid maar ook uw eigen klanten en jonge medewerkers binnen uw bedrijf verwachten van u een actieve deelname aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen.

Door deel te nemen aan de **‘FORWARD Goals’** toont u aan dat u zich terecht mag profileren als een duurzame logistieke dienstverlener.



De deelnemende bedrijven verbinden zich tot het realiseren van minimaal 5 duurzame acties, verspreid over de 17 verschillende SDG's

Deze 5 acties naar eigen keuze moeten een invulling geven aan minstens 2 van de 5 P's:



- *People: SDG 1, 2, 3, 4 en 5*
- *Planet: SDG 6, 12, 13, 14 en 15*
- *Prosperity: SDG 7, 8, 9, 10 en 11*
- *Peace: SDG 16*
- *Partnership: SDG 17*

Deelnemende bedrijven dienen duidelijk op te geven welke acties onder welke SDG's vallen.

We moedigen hiervoor creativiteit aan en zetten in op **laagdrempeligheid**. Geen ellenlange uitgeschreven rapporten of manuals!

Maak een leuke film, gebruik TikTok of een originele presentatie, geef een rondleiding aan de leden van de evaluatiecommissie, ... en maak op deze manier uw projecten duidelijk.

FORWARD Belgium reikt de eerste duurzaamheidslabels uit aan haar leden

FORWARD Belgium lanceerde enkele maanden geleden een eigen duurzaamheidslabel voor expediteurs, douanevertegenwoordigers en logistieke dienstverleners. Het label heeft de naam 'FORWARD Goals for sustainable development' en kent een eigen logo.

Bedrijven die kunnen aantonen dat ze inzetten op de **SDG's** aan de hand van **concrete acties** die ze binnen hun bedrijf nemen, komen in aanmerking voor het label.

Het FORWARD- label onderscheidt zich van andere certificeringen of gelijkaardige duurzaamheidscharters door haar laagdrempeligheid. Geen zware procedures of audits maar aan de hand van een bedrijfsbezoek, filmpje of presentatie zal worden beoordeeld of de voorgestelde acties beantwoorden aan de 17 SDG's.

FORWARD Belgium heeft hiermee de ambitie om de Belgische logistieke community in de markt te zetten als aanbieders van **duurzame logistieke oplossingen**.

FORWARD- leden die het label behalen, kunnen hiermee aantonen aan hun cliënteel dat ze duurzaam ondernemen hoog in het vaandel dragen. Bovendien vormt het in de huidige arbeidskrachte een belangrijk argument om jonge mensen aan te trekken.

Volgende bedrijven behaalden het **label FORWARD Goals**:

- Embassy Freight Services Europe
- Haeger & Schmidt Logistics Belgium
- TCI Carriers
- Portmade
- Deloitte Belgium

Volgende bedrijven behaalden het **Gold- label FORWARD Goals**:

- H. Essers
- Ahlers Belgium
- Ziegler
- Fast Shipping & Forwarding Belgium





AirCargoBelgium

Commissie Externe relaties

Luchtvracht / Air Cargo Belgium

Samenwerking Air Cargo Belgium

In 2021 hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden tussen FORWARD Belgium en Air Cargo Belgium om te zien op welke manier intenser kan worden samengewerkt.

Er werd inmiddels een uitwisseling van informatie opgezet tussen de diverse commissies die actief zijn binnen de beide organisaties en ideeën tussen verschillende vertegenwoordigers werden eveneens uitgewisseld.

Vertegenwoordigers van de cluster Forwarders bij Air Cargo Belgium zullen België vertegenwoordigen op luchtvrachtgebied binnen de internationale organisaties Clecat en FI-ATA.

BRUcargo versnelt zijn digitale transformatie met groot-schalige uitrol van Digital Green Lane

Brussels Airport en Air Cargo Belgium hebben vanaf 1 juni een grote stap gezet in de verdere digitalisering van de vrachtprocessen. Acht expediteurs en 4 grondafhandelaars zijn via een MoU overeengekomen om vanaf 1 juni 'Digital Green lane' uit te rollen. [Lees meer.](#)

VEREXZ

Het voorbije jaar hebben verschillende gesprekken plaatsgevonden tussen FORWARD Belgium en de Zeebrugse expediteursvereniging Verexz om te bekijken hoe een intensere samenwerking kan worden opgezet. De komende periode zal worden onderzocht op welke manier een verdere integratie kan worden gerealiseerd.

Commissie intermodaal

How-to-guide

Er werd verschillende keren samengezeten met Port of Antwerp om afspraken te maken over het opstellen van een **'how to'- Guide voor intermodaal vervoer**.

Deze praktische gids zal inzicht geven in de mogelijkheden & werkwijze bij het boeken van spoor en binnenvaart en een handleiding zijn voor elke operationele bediende.



Commissie promotie

Promotie van de sector

FORWARD Belgium blijft nauw samenwerken met de verschillende hogescholen en universiteiten om onze sector onder de aandacht te brengen van jongeren.

Zo werd met de Karel de Grote Hogeschool voor het 2de jaar op rij het project rond werkplekieren opgestart. Verschillende studenten zullen op de werkvloer bij onze leden de knepen van het vak leren.

Samen met het Havencentrum Lillo wordt gewerkt aan een spel voor jongeren om het beroep van expediteur op een leuke manier onder de aandacht te brengen.

Young FORWARD Belgium stuurt geregeld haar vertegenwoordigers uit om praktijkgetuigenissen te geven voor studenten. Deze boeiende presentaties worden steeds gemaakt door de studenten.

FORWARD Belgium LIVE netwerkevent

Op 16 november organiseerde FORWARD Belgium een **LIVE netwerkevent** voor haar leden in De Ark Antwerpen.

De voorzitters van de verschillende commissies binnen FORWARD Belgium gaven een overzicht van de dossiers die momenteel worden behandeld.

Nadien was er nog de mogelijkheid om te netwerken.



Nieuwe website FORWARD Belgium

FORWARD Belgium lanceerde in 2021 een gloednieuwe website:

👉 <https://forwardbelgium.be>

Sociale media kanalen

Door in te zetten op diverse sociale media kanalen tracht FORWARD Belgium haar bereik te vergroten:



[LinkedIn](#)



[Instagram](#)



[YouTube](#)



[Twitter](#)



Commissie Young FORWARD Belgium

Maritieme drugstrafiek via de haven van Antwerpen

Op **donderdag 17 juni** organiseerde ASV TNG i.s.m. Young FORWARD een druk bijgewoond webinar 'Maritieme drugstrafiek via de haven van Antwerpen – omkadering van de drugsproblematiek'.



Tijdens deze online infosessie werden door de FGP een aantal topics toegelicht en ook tips gegeven over hoe je je kan beschermen en reageren wanneer je wordt benaderd. Ook de sensibiliseringscampagnes die de voorbije maanden door Cepa & Alfa-port Voka werd gelanceerd in het kader van "Onze haven drugsvrij" kwam aan bod.

Supply Chain Sector Transformation

Op donderdag 30 september waren Young Supply Chain Masters samen met Young FORWARD Belgium op bezoek bij The Beacon | Innovation Community in Antwerpen. Het topic van deze geslaagde avond was 'Supply Chain Sector Transformation'.



YOUNG
FORWARD
BELGIUM

Young Logistics Challenge

Op dinsdag 19 oktober heeft - tijdens de beurs Transport & Logistics - de Young Logistics Challenge plaatsgevonden. Tijdens deze eerste editie werd de focus gelegd op het **thema duurzaamheid**, verspreid over 3 business cases:

Business case 1: Wat verwacht u van uw werkgever als aantrekkelijk, duurzaam bedrijf? Welke attitude mag uw werkgever van u verwachten?

Om de theorie zo dicht mogelijk bij de praktijk te brengen, hadden de jongeren ook de mogelijkheid om de beurs te bezoeken en daar hun ideeën af te toetsen bij de aanwezige standhouders.

Op het einde van de dag werd voor iedere business case een winnend team uitgekozen door een vakkundige jury. Deze winnaars namen het in de finale tegen elkaar op.

De eerste editie van de Young Logistics Challenge werd gewonnen door een team van de Thomas More Hogeschool Mechelen. Zij kwamen met een voorstel om e-commerce te verduurzamen met een herbruikbare curverbox. Het winnende team trachtte een oplossing te bedenken voor het vele verpakkingsmateriaal dat bij e-commerce komt kijken. Geïnspireerd door het idee van het uniforme Europallet- formaat besloot het team om een gestandaardiseerde verpakking te ontwerpen en bedacht ze tevens oplossingen voor de retourlogistiek.

Op de tweede plaats eindigde een team van de Universiteit Antwerpen met een oplossing rond duurzaam woon- werkverkeer en flexibel verlonen van medewerkers. Alleszins een actueel thema met veel groeipotentieel binnen de sector.

Op de derde plaats eindigde nog een team van Thomas More Hogeschool Mechelen. Zij focusten zich op het optrekken van een duurzaam bedrijfsgebouw als een manier waarop je als logistiek dienstverlener kan bijdragen aan de klimaatdoelstellingen.

Gedurende de ganse dag vertoonden de jongeren een enorm enthousiasme en dynamiek bij het zoeken naar duurzame oplossingen binnen onze sector.

Het is duidelijk gebleken dat de jonge generatie de Sustainable Development Goals (SDG's) hoog in het vaandel dragen en wij kijken steevast uit naar hun toekomstige inbreng en originele ideeën op de werkvloer binnen onze bedrijven.

Business case 2: Hoe kan je E-commerce duurzaam maken?

Business case 3: Hoe kan je als logistiek dienstverlener bijdragen aan de klimaatdoelstellingen?

Gedurende deze dag hebben 100 jonge logistieke talenten/studenten - verspreid over 19 teams - naar duurzame logistieke oplossingen gezocht.



HOMO DIGITALIS

Digitalisation will make us
more human

Homo digitalis – Digitalisation is making us more human

Op **dinsdag 26 oktober** organiseerde Young FORWARD Belgium - samen met initiatiefnemer ASV The Next Generation - een live event met keynote spreker **Thierry Geerts** en dit naar aanleiding van zijn recente publicatie van [Homo Digitalis](#).

Verwezen werd naar de **gevaren én de kansen** van de **digitale revolutie**. Zijn conclusie was helder: **de technologie is neutraal**, het is aan de mens om er bewust en zelfzeker mee om te gaan.

“Christmas countdown” LinkedIn pagina Young FORWARD

Op woensdag 15 december startte Young FORWARD Belgium met een **“Christmas countdown”** op hun LinkedIn pagina. Elke dag werd een “Young Potential” uit onze sector in de verf gezet. Een overzicht van deze Young Potentials en hun ervaringen het afgelopen jaar in onze sector alsook hun verwachtingen/wensen voor de sector in 2022 kan u [hier](#) terugvinden.



FORWARD AWARD

Uitreiking FORWARD Award

**Uitstoot van broeikasgassen in containertransport.
Een rekenmethode**

Uit de 11 eindwerken die in 2021 werden ingediend om mee te dingen naar de **FORWARD Belgium Award**, werd beslist om de prijs uit te reiken aan Lukas De Maeyer met zijn werk:

“Uitstoot van broeikasgassen in containertransport. Een rekenmethode.”

ingediend door de Karel de Grote Hogeschool in de opleiding professionele bachelor bedrijfsmanagement – afstudeerrichting logistiek management met als begeleider mevr. Ilse Van Vlierberghe.

PORT OF ANTWERP BRUGES

De Stad Antwerpen en de Stad Brugge zijn tot een akkoord gekomen om hun respectievelijke havens te laten samengaan. Het tweestedenakkoord betekent het officiële startschot voor een eenmakingstraject dat naar verwachting een jaar in beslag zal nemen.

Lees [hier](#) onder meer de reactie van FORWARD Belgium Voorzitter Jef Hermans.



**Port of
Antwerp
Bruges**



INTERNATIONAAL

FORWARD Belgium blijft actief inzetten op de vertegenwoordiging van de Belgische expeditie sector op het internationaal toneel via verschillende vertegenwoordigers.

CLECAT

Marc Huybrechts, voorzitter van de FORWARD Belgium commissie externe relaties, blijft als Penningmeester actief binnen de Board van Clecat.

Dimitri Serafimoff neemt namens FORWARD Belgium het mandaat op als voorzitter van de Clecat douanecommissie.

Johan Gemels neemt namens FORWARD Belgium het mandaat op als voorzitter van de Clecat werkgroep Rail.

FIATA

Jens Roemer, voorzitter van de FORWARD Belgium commissie zee en Chair van de FIATA Working Group Sea, werd recent verkozen tot Senior Vice President van FIATA.

FIATA Congres Brussel verplaatst naar 2023

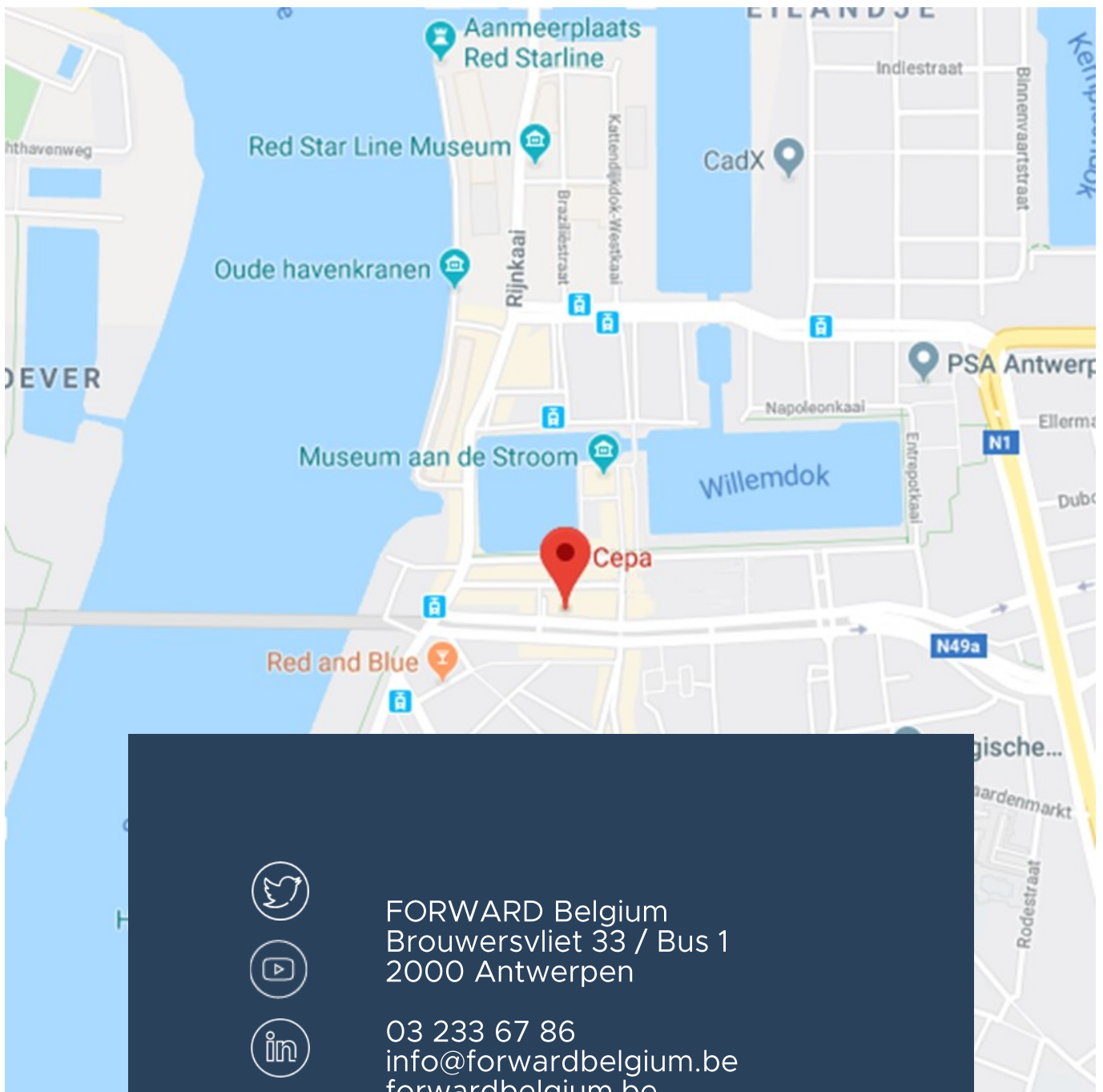
“The changing climate of logistics” was de slogan van het geplande FIATA wereldcongres in Brussel.

Door de COVID omstandigheden werd besloten om het congres te verplaatsen naar oktober 2023. Het congres zal het ideale platform zijn om de Belgische expeditieurgemeenschap internationaal in de schijnwerpers te plaatsen.

Wij hebben verschillende partnership- mogelijkheden om uw bedrijf in de kijker te zetten. Geef ons zeker een seintje.



CONTACTGEGEVENS



FORWARD Belgium
Brouwersvliet 33 / Bus 1
2000 Antwerpen

03 233 67 86
info@forwardbelgium.be
forwardbelgium.be